

6. Verifiering av scenarion för transporter och spill

Datum:

2020-05-15

Rev 1: 2022-02-01

Rev 2: 2022-12-01

Anvisningskrav:

Projektspecifika transporter ska i slutskedet användas för minst fem av de produkttyper som står för högst klimatpåverkan avseende transporter i projektet (informationsmodul A4)¹. Med projektspecifika transporter avses projektspecifika transportavstånd, transportslag och typ av drivmedel från fabriken till byggarbetsplats.

Generiska eller specifika spillmängder för byggresurser får användas. Vid användning av specifika spillmängder ska det tydligt framgå hur dessa har tagits fram.

Om specifika data används i anbuds- och/eller projekteringsskede för transporter eller spill ska detta även kunna verifieras vid slutskedet av byggnaden.

Förtydligande gentemot lagen om klimatdeklaration:

För beräkning enligt lagen om klimatdeklarationer kan klimatpåverkan från transporter (A4) och spill (A5.1) beräknas utifrån generiska data i Boverkets klimatdatabas eller utifrån projektspecifika data. Se alternativ 1 och alternativ 2 för transporter och spill i Boverkets handbok.

Förtydligande gällande renoverings- och ombyggnationsprojekt:

Generiska eller specifika transporter och spillmängder för byggresurser får användas. Om projektspecifika transporter ska användas gäller definition projektspecifik transport enligt anvisningskrav.

Redovisning:

Projektspecifika transportavstånd, transportslag och typ av drivmedel enligt ovan ska redovisas samt projektspecifika spillandelar då detta används. Det ska tydligt framgå vilka byggprodukter som avses samt hur specifika transporter är inkluderade i beräkningen. Resultatet vid användning av specifika data ska redovisas tillsammans med motsvarande resultat om generisk data skulle ha använts.

Projektspecifika transporter ska verifieras med leverantörsintyg eller liknande. Om specifika spillandelar tillämpas ska dessa redovisas samt verifieras mot uppmätta spillmängder på byggarbetsplatsen.

¹ Identifiering av dessa fem produkttyper kan bygga på en tidigare beräkningsversion, exempelvis med endast generiska data avseende transporter.

Bakgrund/kommentar:

Med de fem produkttyper med högst klimatpåverkan från transporter avses byggprodukter med t.ex. samma unika resurs-ID. Detta innebär att en betongprodukt eller en gipsskiva som används på flera ställen i byggnaden men med samma produkttegenskaper (kvalité, dimensioner etc.) räknas som en produkttyp.

Referenser:

Boverket (2021). Indata om byggspill och energi.

<https://www.boverket.se/sv/klimatdeklaration/gor-sa-har/underlag/indata-byggspill/> Hämtad 2022-01-18.

Äldre versioner

6. Verifiering av scenarion för transporter och spill

Datum:

2020-05-15

Rev 1: 2022-02-01

Anvisningskrav:

Projektspecifik transport ska användas för de fem produkttyper som står för högst klimatpåverkan avseende transporter i projektet (livscykelmodul A4)². Med projektspecifik transport avses projektspecifika transportavstånd, transportslag och typ av drivmedel från fabriken till byggarbetsplats.

Generiska och specifika spillmängder för byggresurser får användas.

Förtydligande gentemot lagen om klimatdeklaration:

För beräkning enligt lagen om klimatdeklarationer kan klimatpåverkan från transporter (A4) och spill (A5.1) beräknas utifrån generiska data i Boverkets klimatdatabas eller utifrån projektspecifika data. Se alternativ 1 och alternativ 2 för transporter och spill i Boverkets handbok.

Redovisning:

Projektspecifika transportavstånd, transportslag och typ av drivmedel enligt ovan ska redovisas samt projektspecifika spillandelar då detta används. Det ska tydligt framgå vilka byggprodukter som avses samt hur specifika transporter är inkluderade i beräkningen. Projektspecifika transporter ska verifieras med leverantörsintyg eller liknande. Om specifika spillandelar tillämpas ska dessa redovisas samt verifieras mot uppmätta spillmängder på byggarbetsplatsen.

Bakgrund/kommentar:

Med de fem produkttyper med högst klimatpåverkan från transporter avses byggprodukter med t.ex. samma unika resurs-ID. Detta innebär att en betongprodukt eller en gipsskiva som används på flera ställen i byggnaden men med samma produktenskaper (kvalité, dimensioner etc.) räknas som en produkttyp.

Referenser:

Boverket (2021). Indata om byggspill och energi.

<https://www.boverket.se/sv/klimatdeklaration/gor-sa-har/underlag/indata-byggspill/> Hämtad 2022-01-18.

² Identifiering av dessa fem produkttyper kan bygga på en tidigare beräkningsversion, exempelvis med endast generiska data avseende transporter.

6. Verifiering av scenarion för transporter och spill

Datum:

2020-05-15

Text:

Beräkningen ska baseras på faktiska transportsträckor och spill för de fem mest påverkande transporterna och spillet.

Redovisning:

Faktiska transportsträckor och spill redovisas samt hur de är medtagna i beräkningen.

Bakgrund/kommentar:

Byggsektorns Miljöberäkningsverktyg kommer att uppdateras med funktionalitet för att hantera detta.

Referenser:

-